There are no translations available.

Forward Look

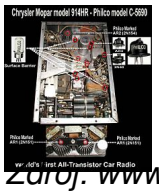
V roce 1955 firma ožila úspěšným zavedením nového designu dle návrhů Virgila Exnera pod názvem “Forward Look”, následovaným v roce 1956 průkopnickým

nasazením tranzistorových rádií ve svých autech. 28. dubna 1955, Chrysler s firmou Philco oznámili vývoj a výrobu na světě prvního plně transistorového autorádia. Plně tranzistorové autorádio Mopar model 914HR, vyvinuté a



vyrobené ve spolupráci Chrysleru a Philca, a bylo součástí volitelné výbavy modelu Imperial modelové řady 1956 v ceně 150,00 dolarů. Philco byla společnost, která vyráběla plně tranzistorová autorádia modelu Mopar 914HR od podzimu roku 1955 ve svém závodě v Sandusky Ohio. S představením druhé generace modelů řady Forward Look v roce 1957, bylo představeno torsně-pneumatické odpružení. Nebylo to čistě vzduchové pérování, ale nepřímo působící torzní pružiny
odpružení přední nápravy, které výrazně snižuje tzv. neodpruženou hmotu a posunul těžiště vozidla dolů a dozadu. To mělo za následek jak plynulejší jízdu a výrazně lepší ovladatelnost. A spěch s uvedením modelů 1957 vedl k problémům s kontrolou jakosti, včetně špatně slícovaných dílů šasi a finalizace, což mělo za následek i významnou a rychlou korozi. Toto ve spojení s národním recesí uvedlo firmu společnost opět do režimu další regenerace.

28. září 1957 Chrysler oznámil výrobu elektronického systému vstřikování paliva (EFI), aby bylo k dispozici jako volitelná výbava pro některé z nových modelů automobilů ročníku 1958 (Chrysler 300D, Dodge D500, DeSoto Adventurer, Plymouth Golden Commando V-8). Chrysler použil stejný plně tranzistorový "Electrojector" - systém vstřikování paliva - od Bendix Corporation, který byl stažen z prodeje v autě Rambler Rebel v roce 1957 firmy American Motors, protože systém se nedařilo vyrobit tak, aby byl spolehlivý.



Zdroj: www.wikipedia.org