

Se souhlasem Marka z Lukovny zveřejňuji....

Po obří vlně DOT skla, pásy atd. je tu další maličkost, kterou jaksi opomněla STK kontrolovat a dnes se řada členů tohoto klubu opět nucená řešit nedostatky lidí, kteří pouze nevěděli.... Je řada členů, kteří si již v rámci akce z STK nuceně navštívili výzkumák a formou " tzv. kontroly náhradních dílů" zajistili dodatečně " dotky" do TP, ale jak se ukazuje, zase něco špatně...

DOT se nevztahuje pouze na skla, pásy, světla ale i na pneumatiky !!!! Ti z vás, kteří už na výzkumáku byli ,mohou opět na výzkumák zajít a požádat je laskavě, ať si ještě všimnou i pneumatik, které spadají do výjimek DOT....

Nejde kupodivu o tlak STK - ti vůbec nic netuší, ale o jednání pojišťoven, které odmítají plnit pojistné nároky v době, kdy zjistí ,že na voze nejsou homologované pneumatiky - a nejsou v normě DOT výjimkou v TP...

Tato šaškárna se stala jednomu známému, který měl havarijně pojištěno a pojišťovna se na nehomologovaných zimních pneumatikách hojí....

Rada z Lukovny je jednoduchá.... Ti z vás, kteří mají na vozech pneumatiky s normou DOT a ne E... buď změňte pneu, nebo požádejte výzkumák o jejich vyjímku vypsanou do TP - v případě vaší laxnosti se můžete v budoucnu potýkat s nepříjemností nevyplacení škody vzniklé na vašem autě při havarijním pojištění, dokonce si dovedu představit, že vám pojišťovny dají k úhradě škodu, kterou by za normálních okolností krylo zákonné pojištění....

Na MDČR jsem se informoval, že u dovozů lze mimo jiné zapsat vyjímku na gumy - to ale musíme jako majitelé dovozových kousků kontrolovat, aby to technik nezapomněl zapsat do výjimek.... Pro ty, kteří již žádali o dodatečné vyjímky, pouze konstatování - bohužel ani tímto krokem nemáte vyhráno a musíte tam znova (nebo přezout)...

Závěrem jedna rada... Nedoporučuji útokem napadat STK, protože to může být další důvod proč vám odeberou platnost Vaší stávající technické....

Je valná většina lidí, kteří mají u normy dot i vysněné Ěčko ale co ti ostatní.....

Smutné je, že ani po obří akci MDČR, která tu proběhla v minulém roce, je stále možné přehlížet takovéto zásadní věci na našich autech pověřenými pracovníky STK a výzkumných ústavů, tedy těmi, kteří to měli jednou pro vždy napravit ...a pojišťovny ??? Ty se rádi těchto drobností chytanou, protože mají důvod k nevyplacení plnění...