

Vážení, jak jsem slíbil, dodávám článek o oficiálním klubu majitelů a příznivců vozů Chrysler. Klub vznikl po dlouhém rozvažování a debatách (např.: <http://www.chrysler-club.net/forum-tema/klub-chrysler-48293>). Přiznám se, že tato myšlenka mě osobně napadla už loni po podzimním srazu, kdy jsem zjistil, že jako parta nadšenců bez oficiální formy máme pramalou šanci jednat s úřady ev. s PČR například při pořádání spanilých jízd na srazech, nebo při pořádání různých akcí klubu, které vyžadují spolupráci s místními orgány apod. Probíral jsem to s mazáky jako je Zsafranek nebo Suša, od kterých jsem se dozvěděl, že tyto snahy tu byly, nicméně se nesetkaly s příliš velkým ohlasem. Kluci mě víceméně odrazovali, ale přislíbili mi pomoc, pokud se do toho pustím. Tímto jim chci poděkovat za podporu i pomoc při přípravě i při současném rozjíždění činnosti klubu.

Takže výsledkem je založení klubu. Klub byl registrován dne 26.8.2011, ustavující schůze proběhla na podzimním srazu.

Klub si neklade za cíl vytvořit oddělenou skupinu lidí z tohoto klubu, jeho cílem je sdružit lidi, kteří mají skutečný zájem o klub a jsou v něm skutečně aktivní. Jistě jste si všimli, že i nadále fungujeme i tady, budou srazy klubové i organizování společné účasti na srazech US cars v ČR (ev. třeba i v zahraničí). Nicméně si myslím, že když oslovím pořadatele velkého srazu jako zástupce oficiálního klubu, tak nebude takový problém, sehnat vyhrazené místo pro nás, abychom mohli stát pohromadě a prezentovat klub v „klubku“... J Účastníci například letošního srazu na Konopáči jistě vědí, o čem tu píšu.

Jedním z dalších impulzů byla dejme tomu neochota zdejšího webmastera k tomu, aby provedl úpravy tak, aby VIP členství mělo nějaké viditelné výhody. Vypnutí reklam tak jako tak většinou nefunguje a obrázky si v browseru umí vypnout středně zdatný uživatel. Já vím, tři stovky nejsou až taková částka, nicméně ten, co platí dostane stejně jako ten, co neplatí a to mi

nepřipadá úplně v pořádku. A nemyslím si, že zařadit skupinu VIP (tedy platících) do jedné skupiny, která by měla přístup k manuálům narozdíl od neplatících, by snad neměl být až takový problém. K tomuto tématu se vyjádří více Suša, předpokládám, že až to bude mít promyšlené a sesumírované, dá všem vědět. Každopádně odsud stáhnul jen to, co sem sám dal, na to – myslím si – má právo.

Klub bude vstupovat do AČR, z čehož členové, kteří budou mít zájem a budou chtít průkazku AČR, budou mít nesporné výhody (slevy na odtahu, příjezd mechanika, servisní práci zdarma atd. – sám jsem byl minulý víkend svědkem toho, že mechanik z AČR opravil auto v podzemní garáži a dotyčný platil pouze materiál). Další výhody jsou v jednání – vesměs zatím slevy na díly, ev. na práci v servisech.

Nebráníme se přijetí nových členů, nicméně toto je schvalováno výborem klubu, je třeba s tím počítat. Samozřejmě, že ti, které známe například z klubových srazů, nebudou mít s přijetím problém, osobní kontakt je rozhodně spíše výhodou, nikoliv však nutnou podmínkou, ale ani stoprocentní jistotou.. Tou je aktivita nejenom pouze v nikam nevedoucích diskusích, ale např. zveřejňování vlastních zkušeností a postupů při opravách, případně pomoc při činnosti klubu atd...

Jak už tu psal Suša, připravujeme něco jako vnitřní směrnice klubu a etický kodex klubu, aby nedocházelo např. k tomu, že někdo stáhne manuál a „dá ho dál“ za peníze, k čemuž tedy docházelo v těchto místech.

Pojednání o oficiálním klubu

Napsal uživatel Administrator

Středa, 05 Říjen 2011 15:44 - Aktualizováno Pátek, 13 Červenec 2012 13:20

A jak psal Suša v diskusi, pokud vás zajímá něco, na co jsme zapomněli, ptejte se, rádi vám vše vysvětlíme. Jen vás prosím, abyste si prostudovali výše uvedenou diskusi, abychom to neomílali kolem dokola.

A prosím o KONSTRUKTIVNÍ reakce, útoků bylo dost, navíc tedy nikam nevedou...

Jerrysh – Jarda Skutil